



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind indexarea sumelor pentru mijloacelor de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Consiliul Local al comunei Lechința, județul Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară în data de....., în prezența a.....consilieri locali din cei 15 în funcție convocați,

Examinând :

-Referatul de aprobare nr.7119/06.10.2026 inițiat de către domnul primar Florian Romeo-Daniel;

-Raportul de specialitate nr.7120/06.10.2026 al doamnei Imbuzan Corina-Miana – inspector superior la Compartimentul taxe și impozite;

În conformitate cu:

-prevederile art.56,art. 120 alin.(1),art.121 alin.(1) și (2) și art.139 alin.(2) din Constituția României, republicată;

-prevederile art.4 și art.9 alin.(3) din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;

-prevederile art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței nr.16/2022 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, abrogarea unor acte normative și alte măsuri financiar-fiscale;

-prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

-prevederile art.5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Titlului IX, Capitolul IV, art. 470 alin.(5)-(6), Capitolul X, art.491 alin.(1[^]1), din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Hotărârii Guvernului 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

Luând act de:

-avizul favorabil al Comisiei de specialitate juridică din cadrul Consiliului Local Lechința înregistrat sub nr. / .2026,

-avizul favorabil al Comisiei de specialitate economico-financiară din cadrul Consiliului Local Lechința înregistrat sub nr. / .2026,

-avizul favorabil al Comisiei de specialitate învățământ din cadrul Consiliului Local Lechința înregistrat sub nr. / .2026,

Realizând publicarea Anunțului privind elaborarea proiectului de Hotărâre a Consiliului Local Lechința privind indexarea mijloacelor de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2026, în contextul prevederilor art. 7 din Lege nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu completările ulterioare, înregistrat la nr.7121/06.10.2026 și care a făcut obiectul: afișării la Primărie, în spațiul

accesibil publicului, si pe pagina web a primariei www.primarialechinta.ro, în vederea depunerii de sugestii, opinii, recomandării și contestații ;

-Procesul –verbal de afișare cu nr.7122/06.10.2026 a proiectului de hotărâre;

-Procesul-verbal de dezafișare cu nr. /2026 a proiectului de hotărâre;

În temeiul prevederilor art.129 alin. (1) ,alin.(2) lit.b), alin. (4) lit. c),art.139 alin.(3) lit.c),art.196 alin.(1)lit.a) din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.(1) Se indexează sumele pentru mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an, prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor ,respectiv cu 01.01.2027.

(2) Indexarea valorilor impozabile, nivelul impozitului care se stabilește, se actualizează sau se ajustează, după caz de către Consiliul Local Lechința în limitele și în condițiile Titlului IX din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal,cu modificările și completările ulterioare(în sensul că fracțiunile sub 0,5 lei se neglijează, cât și în plus pentru ceea ce depășește 0,5 lei întregindu-se la 1 leu prin adaos, așa cum este prevăzut la pct.11, lit.n/ Titlu IX/Anexa din H.G. nr.1/2016 .

Art. 2. Se stabilește impozitul asupra mijloacelor de transport pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,conform Anexei , care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3.Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data de **01 ianuarie 2027**.

Art.4.Cu data intrării în vigoare a prezentei Hotărâri se abrogă orice Hotărâre anterioară a Consiliului local, privind stabilirea impozitului pe autovehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone , la fel și orice alte dispoziții contrare.

Art.5.Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Lechința și Serviciul buget -contabilitate,din cadrul primăriei comunei Lechința prin aparatul de specialitate.

Art.6. Prezeta hotarare se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul Primărie, în spațiul accesibil publicului, precum și pe pagina web: www.primarialechinta.ro de către secretarul general al comunei.

Art.7.Prezenta hotărâre s-a adoptat de către Consiliul Local al comunei Lechința astfel: din totalul de _ consilieri prezenți _ consilieri, voturi „pentru” _ voturi„abțineri “ _voturi„împotrivă”.

Art.8. Hotărârea se va comunica prin grija secretarului general al comunei Lechința cu:

-Institutia Prefectului – județul Bistrița- Năsăud

-Primarul comunei Lechința;

-Serviciul buget– contabilitate și Compartimentul impozite și taxe din cadrul Primariei comunei Lechința;

INIȚIATOR,

PR

Florian



AVIZ DE LEGALITATE, Ing.
SECRETAR GENERAL UAT

Haneș Rodica





REFERAT DE APROBARE

Primarul comunei Lechința, județul Bistrița-Năsăud, având în vedere prevederile legale în materie de impozitare și a faptului că prin Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal au fost adoptate noile reglementări în materie fiscală, inclusiv la nivel local, astfel, în Titlul IX din actul normativ mai sus menționat sunt prezentate impozitele și taxele locale așa cum acestea au fost stabilite de către legiuitor.

În algoritmul de calcul al impozitelor și taxelor locale anumite valori au fost stabilite însăși prin Codul Fiscal, iar altele au fost determinate între anumite cote procentuale, lăsându-se la latitudinea Consiliilor Locale stabilirea valorilor între limitele prevăzute de lege.

Având în vedere prevederile:

- art.491 alin. (1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare: „Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor, respectiv pentru anul 2023;

Potrivit art. 27 din Legea 273/2006, Consiliile locale adoptă hotărâri privind impozitele și taxele locale pentru anul fiscal următor și potrivit art.5 alin.(1), lit.a) din Legea 273/2006 actualizată: Veniturile bugetare locale se constituie din:

a) venituri proprii, formate din: impozite, taxe, contribuții, alte vărsăminte, alte venituri și cote defalcate din impozitul pe venit. Potrivit art. 16 alin.(1) și alin.(2) din același act normativ:

(1) „Unitățile administrativ-teritoriale au dreptul la resurse financiare suficiente, pe care autoritățile administrației publice locale le pot utiliza în exercitarea atribuțiilor lor, pe baza și în limitele prevăzute de lege.”

(2) Autoritățile administrației publice locale au competența stabilirii nivelurilor impozitelor și taxelor locale, în condițiile legii”.

Pentru considerentele prezentate, supun spre analiză, dezbateră și aprobare Consiliului local proiectul de hotărâre privind indexarea mijloacelor de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone în forma prezentată.

PR
Ing. Flori





RAPORT

privind indexarea sumelor pentru mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Subsemnata Imbuzan Corina-Miana, inspector superior, în cadrul primăriei comunei Lechința, județul Bistrița- Năsăud, la Compartimentul taxe și impozite;

Văzând referatul de aprobare nr.7119/06.10.2026 inițiat de către domnul Florian Romeo-Daniel -Primarul comunei Lechința, prin care se propune indexarea sumelor pentru mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone conform art.491 alin. (1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

„Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor, respectiv pentru anul 2027;

- proiectul de hotărâre nr.74/07.10.2026 privind indexarea mijloacelor de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone ;

-prevederile art.1, art.2 alin.(1) lit.h) precum și pe cele ale Titlului IX, Capitolul I-capitolul VIII, art. 453-art.483, art.486 alin.(4), din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Hotărârii Guvernului 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art.1 alin. (2), art. 2, art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică;

Se constată că sunt întrunite condițiile de fond, formă, necesitate, oportunitate, precum și cele de legalitate cerute de Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, motiv pentru care acordăm aviz favorabil proiectului de hotărâre.

În temeiul celor prezentate mai sus propun Consiliului Local Lechința spre aprobare Proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Lechința, domnul Florian Romeo-Daniel, cu privire la indexarea sumelor pentru mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, în forma prezentată.

Întocmit,
Inspector superior
Imbuzan



Anexa la Proiectul de hotărâre nr. 74/07.10.2026
privind impozitele si taxele locale pentru anul fiscal 2027
Art.470 alin.(5) Autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone :

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	NIVELURILE STABILITE Conf. Cod Fiscal		NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL FISCAL 2026 1 EURO LA DATA DE 1 OCT.2025: 5.0806 LEI		NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL FISCAL 2027 1 EURO LA DATA DE 1 OCT.2026: 5.2788 LEI	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an
I.doua axe :	X	X	X	X	X	X
1.Masa de cel putin 12 t, dar mai mica de 13 t.	0	142	0	157	0	164
2.Masa de cel putin 13 t, dar mai mica de 14 t.	142	395	157	437	164	454
3.Masa de cel putin 14 t, dar mai mica de 15 t.	395	555	437	615	454	639
4.Masa de cel putin 15 t, dar mai mica de 18 t.	555	1257	615	1392	639	1446
5. Masa de cel putin 18 tone	555	1257	615	1392	639	1446
II. 3 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 15 t, dar mai mica de 17 t.	142	248	157	274	164	285
2. Masa de cel putin 17 t, dar mai mica de 19 t.	248	509	274	564	285	586
3. Masa de cel putin 19 t, dar mai mica de 21t.	509	661	564	732	586	760
4. Masa de cel putin 21 t, dar mai mica de 23 t.	661	1019	732	1128	760	1172
5. Masa de cel putin 23 t, dar mai mica de 25 t.	1019	1583	1128	1753	1172	1821
6. Masa de cel putin 25 t, dar mai mica de 26 t.	1019	1583	1128	1753	1172	1821
7. Masa de cel putin 26 tone.	1019	1583	1128	1753	1172	1821
III.4 axe :	X	X	X	X	X	X

1. Masa de cel puțin 23 t. dar mai mica de 25 t.	661	670	732	742	760	771
2. Masa de cel puțin 25 t. dar mai mica de 27 t.	670	1046	742	1158	771	1204
3. Masa de cel puțin 27 t. dar mai mica de 29 t.	1046	1661	1158	1839	1204	1911
4. Masa de cel puțin 29 t. dar mai mica de 31 t.	1661	2464	1839	2728	1911	2835
5. Masa de cel puțin 31 t. dar mai mica de 32 t.	1661	2464	1839	2728	1911	2835
6. Masa de cel puțin 32 tone	1661	2464	1839	2728	1911	2835

Art.470 alin.(6) Combinatii de autovehicule ,un autovehicul articulat sau tren rutiere, de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

Numarul axelor si masa totala maxima autorizata	NIVELURILE STABILITE Conf. Cod Fiscal		NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL FISCAL 2026 1 EURO LA DATA DE 1 OCT. 2025: 5.0806 LEI		NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL FISCAL 2026 1 EURO LA DATA DE 1 OCT. 2025: 5.0806 LEI	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an
I. 2+1 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel puțin 12 t,dar mai mica de 14 t.	0	0	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mica de 16 t.	0	0	0	0	0	0
3. Masa de cel puțin 16 t., dar mai mica de 18 t.	0	64	0	71	0	74
4. Masa de cel puțin 18 t., dar mai mica de 20 t.	64	147	71	163	74	169
5. Masa de cel puțin 20 t, dar mai mica de 22 t.	147	344	163	381	169	396
6. Masa de cel puțin 22 t, dar mai mica de 23 t.	344	445	381	493	396	512

7. Masa de cel putin 23 t, dar mai mica de 25 t.	445	803	493	889	512	924
8. Masa de cel putin 25 t, dar mai mica de 28 t.	803	1408	889	1560	924	1621
9. Masa de cel putin 28 tone	806	1408	889	1560	924	1621
II. 2+2 axe	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 23 t, dar mai mica de 25 t.	138	321	152	356	158	370
2. Masa de cel putin 25 t, dar mai mica de 26 t.	321	528	356	584	370	607
3. Masa de cel putin 26 t, dar mai mica de 28 t.	528	775	584	859	607	892
4. Masa de cel putin 28 t, dar mai mica de 29 t.	775	936	859	1036	892	1077
5. Masa de cel putin 29 t, dar mai mica de 31 t.	936	1537	1036	1702	1077	1769
6. Masa de cel putin 31 t, dar mai mica de 33 t.	1537	2133	1702	2362	1769	2455
7. Masa de cel putin 33 t, dar mai mica de 36 t.	2133	3239	2362	3587	2455	3727
8. Masa de cel putin 36 t, dar mai mica de 38 t.	2133	3239	2362	3587	2455	3727
9. Masa de cel putin 38 tone	2133	3239	2362	3587	2455	3727
III . 2+3 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 36 t, dar mai mica de 38 t.	1698	2363	1880	2617	1953	2719
2. Masa de cel putin 38 t, dar mai mica de 40 t.	2363	3211	2617	3556	2719	3695
3. Masa de cel putin 40 tone	2363	3211	2617	3556	2719	3695
IV. 3+2 axe:	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 36 t, dar mai mica de 38 t.	1500	2083	1661	2307	1726	2397
2. Masa de cel putin 38 t, dar mai mica de 40 t.	2083	2881	2307	3191	2397	3315

3. Masa de cel putin 40 t, dar mai mica de 44 t.	2881	4262	3191	4720	3315	4904
4. Masa de cel putin 44 tone	2881	4262	3191	4720	3315	4904
V. 3+3 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 36 t,dar mai mica de 38 t.	853	1032	945	1143	982	1188
2. Masa de cel putin 38 t, dar mai mica de 40 t.	1032	1542	1143	1707	1188	1774
3. Masa de cel putin 40 t, dar mai mica de 44 t.	1542	2454	1707	2718	1774	2824
4. Masa de cel putin 44 tone	1542	2454	1707	2718	1774	2824