



HOTĂRÂRE

privind indexarea sumelor pentru mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, în anul 2024 pentru anul 2025

Consiliul local al comunei Lechința, județul Bistrița Năsăud convocat în ședință extraordinară în data de 18.11.2024;

Având în vedere:

- Proiectul nr.66/02.10.2024, inițiat de primarul comunei Lechința;
- referatul de aprobare întocmit de primarul comunei Lechința, înregistrat sub nr. 7905 din 02.10. 2024;
- raportul de specialitate întocmit de d-na Imbuzan Corina-Miana, inspector superior în cadrul Serviciului Buget-contabilitate, compartimentul impozite și taxe din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Lechința, înregistrat sub nr. 7949 din 02.10. 2024;
- prevederile art. 5 alin.(1) lit. a) și alin.(2), art. 16 alin.(2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Titlului IX, Capitolul IV, art.470 alin.(5-6), Capitolul X art. 491 alin (1)^(1),alin.(2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotararii Guvernului 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal,cu modificarile si completările ulterioare;
- prevederile art.129 alin.(1) ,alin.(2) lit b) ,alin.(4) lit.c) art.139 alin. (3) lit c) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Anunțul privind Proiectul de hotarare privind indexarea sumelor pentru mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,in anul 2024 pentru anul 2025 inregistrat sub nr.7951/02.10.2024;
- Procesul verbal de afisaj al Proiectului de hotarare privind indexarea sumelor pentru mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală

sau mai mare de 12 tone ,in anul 2024 pentru anul 2025 inregistrat sub nr.7950/02.10.2024;

- Proces-verbal de dezafişare nr. 8425/21.10.2024 a proiectului de hotărâre privind indexarea pentru mijloacele de transport mai mari de 12 tone în anul 2024 pentru anul 2025

-avizul comisiei de specialitate juridică din cadrul Consiliului Local Lechința,înregistrat sub nr.9263/15 .11.2024;

-avizul comisiei de specialitate economico-financiară din cadrul Consiliului Local Lechința,înregistrat sub nr. 9249/15.11.2024;

-avizul comisiei de specialitate învățământ din cadrul Consiliului Local Lechința,înregistrat sub nr.9256/15 .11.2024

În temeiul art.129 alin.(1) , alin. (2) lit. b), alin. (4) lit.c), art.139 alin.(3) lit. c) art.196 alin. (1) lit.a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se indexeaza impozitul asupra mijloacelor de transport pentru autovehiculele de transport marfă prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal,cu modificările și completările ulterioare în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024 publicată în Jurnalul Uniunii Europene (1 euro=4,9753 lei) și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, conform Anexei , care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Sumele indexate conform art.1 se aplică în anul fiscal următor și vor sta la baza Hotărârii Consiliului Local privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2025;

Art.3. Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2025.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Lechința , prin Compartimentul impozite si taxe din cadrul Primăriei Lechința.

Art.5. Prezenta hotărâre s-a adoptat de către Consiliul local al comunei Lechința, astfel: din totalul de 15 consilieri locali convocați, prezenți 14 ,voturi,, pentru “ 14, voturi,,abțineri “, 0 ,voturi,,împotrivă“0 .

Art.6. Hotărârea se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a primăriei și se comunică prin grija secretarului comunei cu :

- Primarul comunei Lechința;
- Compartimentul impozite si taxe;
- Serviciul Buget-contabilitate;
- Instituția Prefectului, județul Bistrița-Năsăud ;

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ
LECHINȚA [REDACTED] N



CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR GENERAL U.A.T.
HANEȘ RODICA [REDACTED]

Nr.75
Din 18.11.2024

Anexa la Hotărârea nr. 75 /18.11.2024 privind indexarea sumelor pentru mijloacele de transport marfa in anul 2024 pentru anul fiscal 2025

Art.470 alin.(5)Autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone :

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	NIVELURILE STABILITE Conf. Cod Fiscal		NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL FISCAL 2024 1 EURO LA DATA DE 2 OCT. 2023: 4,9735 LEI		NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL FISCAL 2025 1 EURO LA DATA DE 1 OCT. 2024: 4,9753 LEI	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an
I.doua axe :	X	X	X	X	X	X
1.Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	142	0	154	0	154
2.Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	142	395	154	428	154	428
3.Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	395	555	428	602	428	602
4.Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	555	1257	602	1363	602	1363
5. Masa de cel putin 18 tone	555	1257	602	1363	602	1363
II . 3 axe :						
1. Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	142	248	154	269	154	269
2. Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	248	509	269	552	269	552
3. Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	509	661	552	716	552	716
4. Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	661	1019	716	1104	716	1105
5. Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1019	1583	1104	1716	1105	1716
6. Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1019	1583	1104	1716	1105	1716
7. Masa de cel putin 26 tone.	1019	1583	1104	1716	1105	1716

III.4 axe :						
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	661	670	716	726	716	726
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	670	1046	726	1134	726	1134
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1046	1661	1134	1800	1134	1801
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1661	2464	1800	2671	1801	2672
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1661	2464	1800	2671	1801	2672
6. Masa de cel puțin 32 tone	1661	2464	1800	2671	1804	2672
Art.470 alin.(6) Combinatii de autovehicule ,un autovehicul articulat sau trenuri rutiere, de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone						
Numarul axelor si masa totala maxima autorizata	NIVELURILE STABILITE Conf. Cod Fiscal		NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL FISCAL 2024 1 EURO LA DATA DE 2 OCT. 2023: 4,9735 LEI		NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL FISCAL 2025 1 EURO LA DATA DE 1 OCT. 2024: 4,9753 LEI	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an
I. 2+1 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	64	0	70	0	70
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	64	147	70	159	70	159
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	147	344	159	373	159	373
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	344	445	373	482	373	483

7. Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	445	803	482	870	483	871
8. Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	803	1408	870	1527	871	1527
9. Masa de cel putin 28 tone	806	1408	870	1527	871	1527
II. 2+2 axe	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	138	321	149	348	149	348
2. Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	321	528	348	572	348	572
3. Masa de cel putin 26 tone,, dar mai mica de 28 tone	528	775	572	841	572	841
4. Masa de cel putin 28 tone , dar mai mica de 29 tone	775	936	841	1015	841	1015
5. Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	936	1537	1015	1666	1015	1667
6. Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1537	2133	1666	2313	1667	2314
7. Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2133	3239	2313	3511	2314	3513
8. Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2133	3239	2313	3511	2314	3513
9. Masa de cel putin 38 tone	2133	3239	2313	3511	2314	3513
III . 2+3 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1698	2363	1840	2561	1841	2562
2. Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2363	3211	2561	3481	2562	3483
3. Masa de cel putin 40 tone	2363	3211	2561	3481	2562	3483
IV. 3+2 axe:	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1500	2083	1626	2258	1627	2259
2. Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2083	2881	2258	3123	2259	3124

3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	2881	4262	3123	4620	3124	4622
4. Masa de cel puțin 44 tone	2881	4262	3123	4620	3124	4622
V. 3+3 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	853	1032	925	1119	925	1119
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1032	1542	1119	1671	1119	1672
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1542	2454	1671	2661	1672	2662
4. Masa de cel puțin 44 tone	1542	2454	1671	2661	1672	2662


 PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
 LECHINTAN LUCIAN-DAN

