

Tema de proiectare

Titlu proiect: *"Mobilitatea urbană verde în comuna Lechinta, jud. Bistrita Nasaud"*

Apel proiect: I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC

cod 076 - digitalizarea transportului urban, respectiv - cod 021ter - dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (100% Digital Tag)

Lechința este o comună în județul Bistrița-Năsăud, Transilvania, România, formată din satele Bungard, Chiraleș, Lechința (reședința), Sângeorzu Nou, Sâniacob, Țigău și Vermeș.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Lechința se ridică la 5.678 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 5.987 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (70,45%). Principalele minorități sunt cele de romi (17,31%) și maghiari (8,12%). Pentru 3,89% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută.

Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (82,69%), dar există și minorități de reformati (5,83%) și penticostali (4,68%). Pentru 3,84% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

În comuna Lechinta se pot vizita următoarele obiective turistice:

- Biserica fortificată din satul Lechința, construcție din secolul al XIV-lea
- Biserica ortodoxă "Sfântul Mare Mucenic Gheorghe" (fostă biserică evanghelică) din satul Sângeorzu Nou, construcție secolul al XV-lea, monument istoric
- Biserica de lemn "Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril" din satul Bungard, construită în anul 1711, monument istoric
- Biserica de lemn "Sfânta Cuvioasă Paraschiva" din satul Sângeorzu Nou, construcție secolul al XVIII-lea, monument istoric
- Biserica de lemn "Sfânta Cuvioasă Paraschiva" din satul Țigău, construită în anul 1706, monument istoric
- Biserica de lemn din satul Vermeș
- Biserica evanghelică din satul Chiraleș, monument istoric
- Biserica reformată din satul Țigău, construcție secolul al XV-lea, monument istoric
- Biserica ortodoxă (fostă biserică evanghelică) din satul Vermeș, construcție secolul al XV-lea, monument istoric
- Conacul din Lechința, construcție secolul al XVIII-lea (astăzi clădirea adăpostește sediul Primăriei)
- Casa parohială din satul Chiraleș, construcție secolul al XVI-lea
- Cramele Lechința

La nivelul anului 2021 în comuna Lechinta au fost înregistrate 1518 autoturisme reprezentând un indice de motorizare de 260 autoturisme/ 1000 locuitori. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în infrastructura publică de transport, astfel încât să devină mai atractivă și accesibilă.

Prezentul proiect, se propune a fi finantat prin intermediul COMPONENTEI 10 - Fondul local - Apel proiect: 1.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC

Prin implementarea proiectului se va contribui la tranziția verde și digitală a localităților din România precum și la reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.

Obiectivul specific al proiectului propus de UAT comuna Lechinta este în concordanță cu obiectivul specific al Componentei 10 PNRR, vizând achiziția de sisteme TIC pentru a îmbunătăți sistemul de management local și furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale.

UAT comuna Lechinta este preocupată să dezvolte în complementaritate și celelalte servicii necesare asigurării unei funcționalități corespunzătoare: sistemul de învățământ, sistemul de sănătate, etc. Aceste servicii reclamă existența unor resurse umane de calitate care să participe la creșterea economică și socială.

La nivelul UAT comuna Lechinta, există o infrastructură de tip TIC, investiția propusă este integrată și complementară cu investițiile la nivel local, precum și cu investițiile promovate de UAT comuna Lechinta și este în concordanță cu STRATEGIA COMUNEI LECHINTA 2021-2027 și PLANUL URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI LECHINTA care se încadrează în viziunea asupra dezvoltării durabile pe termen mediu și lung.

Având în vedere principalele măsuri ale acestui obiectiv, printre care - îmbunătățirea sistemului de management local și furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale, dezvoltarea serviciilor de asistență socială; modernizarea serviciilor de educație; modernizarea serviciilor de sănătate - se justifică necesitatea dezvoltării unui sistem inteligent de management local în comuna Lechinta.

Infrastructura TIC va asigura securitatea și ordinea la nivel local prin montarea de camere de supraveghere în toate localitățile aparținătoare comunei Lechinta, care vor fi monitorizate prin intermediul centrelor de monitorizare în timp real a situației din toate localitățile. În aceste centre va fi platforma de dispecerizare și gestionare a sistemelor inteligente - care va oferi acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor. Securitatea și ordinea la nivel local, va fi asigurată și prin achiziționarea unei drone de supraveghere a situațiilor de urgență.

Sistemul de monitorizare a spațiului public va asigura supravegherea video prin camerele de supraveghere care vor fi montate în toate localitățile aparținătoare comunei Lechinta, dar și cu ajutorul dronei pentru monitorizare pentru situații de urgență, operatorii dispeceratelor de monitorizare vor avea posibilitatea de a semnaliza incidente, care vizează aspecte privind tulburarea liniștii publice, probleme legate de mediu, incendii de vegetație, probleme de comerț neautorizat, evenimente rutiere, scurgeri de apă, incendii la imobile, furturi, etc.

Problemele majore semnalate de cetățenii din comuna Lechinta, sunt cu precădere legate de depozitarea haotică și iresponsabilă a gunoaielor, de incendii de vegetație, evenimente rutiere, scurgeri de apă, incendii la imobile, furturi. Astfel va fi posibilă monitorizarea în timp real, și va fi posibilă deplasarea în teren a echipajelor de ordine publică, cu scopul de a întări educația civică a locuitorilor și siguranța acestora, fiind prevenite și evitate încălcarea normelor de conviețuire socială.

Nevoia acestor sisteme este justificată de faptul că cetățenii reclamă anual fapte sociale precum furturi din locuințe, dispariția animalelor de companie sau a tomberoanelor de gunoi, etc. Montarea sistemelor de monitorizare prin amplasarea unor camere video în zone vulnerabile din toate localitățile comunei, ca mijloc de descurajare și prevenție este o soluție de a veni în sprijinul pastrării ordinii publice în comuna Lechinta.

Camerele de supraveghere video care vor fi montate la nivelul localităților aparținătoare comunei Lechinta, precum și drona pentru monitorizare a situațiilor de urgență, vor putea înregistra incendii de vegetație, evenimente rutiere, unele majore, soldate cu victime: șoferi vitezomani, pietoni distrași, bicicști neatenți.

Facem precizarea că sistemele de monitorizare gestionate de UAT comuna Lechinta, vor supraveghea doar spațiile publice ale UAT comuna Lechinta.

Drona pentru monitorizare va fi utilizata pentru monitorizarea si supravegherea comunei Lechinta si a zonelor de vegetatie greu accesibile. Supravegherea video este esentiala și de neînlocuit domeniul securității. Cu ajutorul dronei se pot obtine datele complete și precise ale unei situații de urgenta, precum incendii de vegetaie, sau alte evenimente în locuri greu accesibile, într-un timp foarte scurt.

Mobilierul urban inteligent care se va achizitiona este reprezentat de 19 bucatii statii de autobuz inteligente, care vor fi amplasate în loacitatile apartinatoare comunei Lechinta. Aceste statii de autobuz inteligente vor fi amplasate astfel: 3 statii de autobuz inteligente în localitatea Singeorzu Nou, 2 statii de autobuz inteligente în localitatea Vermes, 2 statii de autobuz inteligente în localitatea Tigau, 8 statii de autobuz inteligente în localitatea Lechinta (centru de comuna), 2 statii de autobuz inteligente în localitatea Chirales si 2 statii de autobuz inteligente în localitatea Siniacob. Deasemnea, cu achizitionarea acestora se va asigura și montarea acestora si punerea în functiune a echipamentelor componente.

Mentionam ca, statiile de autobuz inteligente vor înlocui statile de autobuz existente, care sunt în stare de degradare.

Proiectul urmareste implementarea unor masuri specifice de management local, realizarea unor activitati ce tin de implementarea conceptului de dezvoltarea durabila, concept implementat de solicitant si în cadrul altor proiecte ce presupun finantare prin Programul National de Redresare si Rezilienta.

Investiția propusa în cadrul proiectului va moderniza infrastructura de transport la nivelul comunei Lechinta, asigurând si promovand sustenabilitatea mediului prin vehicule de transport public cu emisii zero, construind în cadrul proiectului 2 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice.

De asemenea, în urma punerii în aplicare a investițiilor în cele 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, comuna Lechinta va contribui cu 0,006%, la realizarea obiectivului propus de România, respectiv de a asigura cel puțin 30 000 de stații de încărcare, finanțate din diverse surse de finantare, inclusiv din Planul Național de Redresare și Reziliență.

Investițiile se bazeaza, pe alinierea obligatorie la planul urbanistic general aprobat de catre comuna Lechinta, asigurând acoperirea cu servicii de mobilitate în zona funcțională rurala, respective o zona care este intens circulata.

Documente de planificare de la nivel local menționate promovează o abordare centrată pe oameni și pe nevoile lor specifice, inclusiv cele de siguranta si securitate asigurata, având drept obiective principale: accesibilitatea, eficiența în utilizarea resurselor, echitatea socială și calitatea mediului.

În conditiile în care va fi necesara executia de lucrari de constructii pentru montarea si punerea în functiune a bunurilor care se vor achizitiona, va fi obtinut Certificat de urbanism. Vor fi realizate activitati de proiectare si asistenta tehnica .

Sunt necesare interventii pentru modernizarea infrastructurii publice existente. De aceea, pentru buna derulare a activitatilor UAT comuna Lechinta, singura solutie acceptabila este de modernizarea sistemelor de management local prin implementarea de solutii TIC inovatoare .

În acest sens s-a luat si hotararea de a se achizitiona urmatoarele sisteme inteligente de infrastructuri TIC :

1. Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public- kit supraveghere video pentru toate localitatile apartinatoare comunei Lechinta (Bungard, Chiraleș, Lechința (reședința), Sângeorzu Nou, Sâniacob, Țigău și Vermeș);

Platforma de dispecerizare si gestionare a sistemelor inteligente, Drona pentru monitorizarea situatiilor de urgenta- 1 bucata

2. Mobilier urban inteligent : 19 bucati de statii de autobuz inteligente in loacitatile apartinatoare comunei Lechinta

Amplasamentul investitiilor: statiile de autobuz inteligente se va amplasa în zona circulate din localitatile Chiraleș, Lechința (reședința), Sângeorzu Nou, Sâniacob, Țigău și Vermeș din comuna Lechinta. Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public- kit supraveghere video se va amplasa pe domeniul public din toate localitatile din comuna Lechinta, iar Platforma de dispecerizare si gestionare a sistemelor inteligente va fi montata la centrele de monitorizare: la sediul Primariei comunei Lechinta, la scolile din localitatile Singeorzu Nou si Tigau, si la caminele culturale din Chirales, Siniacob si Bungard, din comuna Lechinta, jud Bistrita Nasaud.

Denumire	Componenta	Cant/buc	Pret unitar euro	Valoare fara tva
Statii de autobuz inteligente	I.1.2	19	8,000.00	152,000.00
Kit supraveghere video localitate	I.1.2	1	158,000.00	158,000.00
Drona monitorizare situatii urgenta	I.1.2	1	14,000.00	14,000.00
TOTAL	I.1.2			324,000.00

Amplasamentul investitiilor:

1. Kit supraveghere video localitate si drona pentru monitorizarea situatiilor de urgenta este un sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public - 1 bucata - vor fi gestionate în cadrul cladirii primariei comunei Lechinta si la scolile din localitatile Singeorzu Nou si Tigau, si la caminele culturale din Chirales, Siniacob si Bungard, din comuna Lechinta, jud Bistrita Nasaud. Atasat extrase de carte funciara.
2. Camarele de supraveghere vor fi amplasate pe domeniul public in zone de interes din localitatile Bungard, Chiraleș, Lechința (reședința), Sângeorzu Nou, Sâniacob, Țigău și Vermeș ;
3. Statile de autobuz inteligente vor fi amplasate pe domeniu public al comunei Lechinta, astfel: 3 statii de autobuz inteligente in localitatea Singeorzu Nou, 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Vermes, 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Tigau, 8 statii de autobuz inteligente in localitatea Lechinta (centru de comuna), 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Chirales si 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Siniacob. Atasam extrase de carte funciara.

In acest context, grupurile tinta identificate ale proiectului sunt:

Beneficiari directi:

- angajatii Primariei comunei Lechinta;
- autoritatea publica locala care isi va putea implementa strategia de dezvoltare implementand proiecte ce se vor constitui in rezultate masurabile;
- comunitatea locala si zona in general care va fi influentata si motivata de existenta unui mediu sanatos si eficient; de asemenea costurile cu asigurarea finantarii fiind mai mici, vor fi create posibilitati noi de dezvoltare;

Beneficiari indirecti:

- mediul de afaceri, care se poate dezvolta în viitor având în vedere posibilitatea utilizării unor resurse umane superioare calitativ.

Rezultate estimate:

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Activități de proiectare și asistență tehnică, cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații
- Activități de consultanță pentru cele două etape ale proiectului: elaborarea cerere de finanțare și managementul contractului de investiții ;
- achiziția de infrastructuri TIC
- Montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor, acolo unde este cazul.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care comuna Lechinta le poate atrage în proiect.

În ceea ce privește valoarea proiectului, valoarea proiectului este de 329.056 euro, în conformitate cu devizul general, din care 324.000 euro fără TVA - valoare eligibilă :

euro = 4.9458 tva = 19%

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții:

Mobilitatea urbană verde în comuna Lechinta, jud. Bistrița-Năsăud

În lei/euro, la cursul BCE 1 euro = 4,9458 lei, din 11 MAI 2022

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare* (fără TVA)		TVA	Valoare cu TVA	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1.	Obținerea terenului	0	0	0	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	0	0	0	0	0
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 1	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 2	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1.	Studii	0	0	0	0	0
	3.1.1. Studii de teren	0	0	0	0	0
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	0	0
	3.1.3. Alte studii specifice	0	0	0	0	0
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0	0	0
3.3.	Expertiză tehnică	0	0	0	0	0
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0	0	0
3.5.	Proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.1. Tema de proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0	0	0	0	0
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0	0	0	0	0
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0	0	0	0	0
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0	0	0	0	0
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	0	0	0	0	0
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	25,000	5,055	4,750	29,750	6,015
3.7.	Consultanță	0	0	0	0	0
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0	0	0	0	0

	3.7.2. Auditul financiar	0	0	0	0	0
3.8.	Asistenta tehnica	0	0	0	0	0
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	0	0	0	0	0
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	0	0	0	0	0
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0	0	0	0	0
	3.8.2. Dirigentie de santier	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 3	25,000	5,056	4,750	29,750	6,015
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1.	Constructii si instalatii	0	0	0	0	0
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0	0	0
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0	0	0	0	0
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0	0	0	0	0
4.5.	Dotari	1,602,439	324,000	304,463	1,906,902	385,560
4.6.	Active necorporale	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 4	1,602,439	324,000	304,463	1,906,902	385,560
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	0	0	0	0	0
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0	0	0	0	0
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0	0	0
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0	0	0	0	0
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0	0	0
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0	0	0	0	0
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0	0	0	0	0
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0	0	0	0	0
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0	0	0	0	0
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	0	0	0	0	0
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 5	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste						
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0
6.2.	Probe tehnologice si teste	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 6	0	0	0	0	0
	TOTAL GENERAL	1,627,439	329,056	309,213	1,936,652	391,575
	din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	0	0	0	0	0

mai 2021, 1 euro=4, 9227 lei – Conform ghid de finanțare

Valoarea totală fara TVA a proiectului pe Componenta 10 Fondul Local, Apel proiect: I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC este de 1.627.439 lei, din care:

- 1,602,439 lei fără TVA - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență
- 25,000 lei TVA aferent – cheltuieli asigurate din bugetul de local

Durata de implementare: 36 luni. Implementarea investiției va fi finalizată până cel tarziu la 30 iunie 2026.

INTOCMIT ,
NUME SI PRENUME : Cornis Diana Tomina
DATA : 26.05.2022
SEMNĂTURA :



Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 - Fondul Local

Anexă la Ghidul specific
Model F

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRITA NASAUD
COMUNA LECHINTA
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 2 la HCL nr.
41/27.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Titlu apel proiect
1.	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC</i> „Mobilitatea urbană verde în comuna Lechinta, jud. Bistrita Nasaud” Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) Lechinta este o comună în județul Bistrița-Năsăud, Transilvania, România, formată din satele Bungard, Chiraleș, Lechinta (reședința), Sângeorzu Nou, Sâniacob, Țigău și Vermeș. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Lechinta se ridică la 5.678 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 5.987 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (70,45%). Principalele minorități sunt cele de romi (17,31%) și maghiari (8,12%). Pentru 3,89% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (82,69%), dar există și minorități de reformati (5,83%) și penticostali (4,68%). Pentru 3,84% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională. În comuna Lechinta se pot vizita următoarele obiective turistice: • Biserica fortificată din satul Lechinta, construcție din secolul al XIV-lea • Biserica ortodoxă "Sfântul Mare Mucenic Gheorghe" (fostă biserică evanghelică) din satul Sângeorzu Nou, construcție secolul al XV-lea, monument istoric • Biserica de lemn "Sfinții Arhangheli Mihail și Gavriil" din satul Bungard, construită în anul 1711, monument istoric • Biserica de lemn "Sfânta Cuvioasă Paraschiva" din satul Sângeorzu Nou, construcție secolul al XVIII-lea, monument istoric • Biserica de lemn "Sfânta Cuvioasă Paraschiva" din satul Țigău, construită în anul 1706, monument istoric • Biserica de lemn din satul Vermeș

	• <i>Biserica evanghelică</i> din satul Chiraleș, monument istoric • <i>Biserica reformată</i> din satul Țigău, construcție secolul al XV-lea, monument istoric • <i>Biserica ortodoxă</i> (fostă biserică evanghelică) din satul Vermeș, construcție secolul al XV-lea, monument istoric • <i>Conacul din Lechința</i>, construcție secolul al XVIII-lea (astăzi clădirea adăpostește sediul Primăriei) • <i>Casa parohială</i> din satul Chiraleș, construcție secolul al XVI-lea • <i>Cramele Lechința</i> La nivelul anului 2021 în comuna Lechinta au fost înregistrate 1518 autoturisme reprezentând un indice de motorizare de 260 autoturisme/ 1000 locuitori. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în infrastructura publică de transport, astfel încât să devină mai atractivă și accesibilă, Numărul locurilor de muncă ocupate la nivel local reprezintă cca. 17% din totalul numărului de locuitori . Cu excepția serviciilor oferite de autorități sau instituții publice principalii angajatori activează în industria agro-alimentară și comerț. Cel mai mare angajator la nivel de județ este LEONI - societate care se ocupă cu producerea de cablaje pentru mașini. Numeroși cetățeni ai comunei sunt angajați la această societate care își desfășoară activitatea în municipiul Bistrița. Având în vedere cele expuse se concluzionează că la nivelul UAT comuna Lechinta, există un potențial semnificativ pentru deplasările în scop de navetă, cu mijloace de transport în comun.	
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică Prin această investiție se urmărește achiziționarea de softuri și echipamente care contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban, prin achiziționarea de mobilier urban inteligent, achiziționarea unui sistem de monitorizare a spațiului public și achiziționarea unei drone de supraveghere pentru situații de urgență. Prezentul proiect, se propune a fi finanțat prin intermediul COMPONENTEI 10 - Fondul local - Apel proiect: 1.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC Prin implementarea proiectului se va contribui la tranziția verde și digitală a localităților din România precum și la reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale. Obiectivul specific al proiectului propus de UAT comuna Lechinta este în concordanță cu obiectivul specific al Componentei 10 PNRR, vizând achiziția de sisteme TIC pentru a îmbunătăți sistemul de management local și furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale. UAT comuna Lechinta este preocupată să dezvolte în complementaritate și celelalte servicii necesare asigurării	

unei functionalitati corespunzatoare: sistemul de invatamant, sistemul de sanatate, etc. Aceste servicii reclama existenta unor resurse umane de calitate care sa participe la cresterea economica si sociala. La nivelul UAT comuna Lechinta, exista o infrastructura de tip TIC, investitia propusa este integrata si complementara cu investitiile la nivel local, precum si cu investitiile promovate de UAT comuna Lechinta si este in concordanata cu STRATEGIA COMUNEI LECHINTA 2021-2027 si PLANUL URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI LECHINTA care se încadrează în viziunea asupra dezvoltării durabile pe termen mediu și lung. Având în vedere principalele măsuri ale acestui obiectiv, printre care - îmbunătățirea sistemului de management local si furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale, dezvoltarea serviciilor de asistență socială; modernizarea serviciilor de educație; modernizarea serviciilor de sănătate - se justifică necesitatea dezvoltării unui sistem inteligent de management local in comuna Lechinta. Infrastructura TIC va asigura securitatea si ordinea la nivel local prin montarea de camere de supraveghere in toate localitatile apartinatoare comunei Lechinta, care vor fi monitorizate prin intermediul centrelor de monitorizare in timp real a situatiei din toate localitaile. In aceste centre va fi platforma de dispecerizare si gestionare a sistemelor inteligente - care va oferi acces in timp real la toate camerele, senzorii si alte dispozitive de colectare a datelor. Securitatea si ordinea la nivel local, va fi asigurata si prin achizitionarea unei drone de supraveghere a situatiilor de urgenta. Sistemul de monitorizare a spatiului public va asigura supravegherea video prin camerele de supraveghere care vor fi montate in toate localitatile apartinatoare comunei Lechinta, dar si cu ajutorul dronei pentru monitorizare pentru situatii de urgenta, operatorii dispeceratelor de monitorizare vor avea posibilitatea de a semnaliza incidente, care vizează aspecte privind tulburarea liniștii publice, probleme legate de mediu, incendii de vegetatie, probleme de comerț neautorizat, evenimente rutiere, scurgeri de apă, incendii la imobile, furturi, etc. Problemele majore semnalate de cetățenii din comuna Lechinta, sunt cu precădere legate de depozitarea haotică și iresponsabilă a gunoaielor, de incendii de vegetaie, evenimente rutiere, scurgeri de apă, incendii la imobile, furturi. Astfel va fi posibila monitorizarea in timp real, si va fi posibila deplasarea în teren a echipajelor de ordine publică, cu scopul de a întări educația civică a locuitorilor si siguranta acestora, fiind prevenite si evitate încălcarea normelor de conviețuire socială. Nevoia acestor sisteme este justificata de faptul ca	
---	--

cetățenii reclama anual fapte sociale precum furturi din locuințe, dispariția animalelor de companie sau a tomberoanelor de gunoi, etc. Montarea sistemelor de monitorizare prin amplasarea unor camere video în zone vulnerabile din toate localitățile comunei, ca mijloc de descurajare și prevenție este o soluție de a veni în sprijinul pastrării ordinii publice în comuna Lechinta. Camerele de supraveghere video care vor fi montate la nivelul localităților aparținătoare comunei Lechinta, precum și drona pentru monitorizare a situațiilor de urgență, vor putea înregistra incendii de vegetație, evenimente rutiere, unele majore, soldate cu victime: șoferi vitezomani, pietoni distrași, bicicști neatenți. Facem precizarea că sistemele de monitorizare gestionate de UAT comuna Lechinta, vor supraveghea doar spațiile publice ale UAT comuna Lechinta. Drona pentru monitorizare va fi utilizată pentru monitorizarea și supravegherea comunei Lechinta și a zonelor de vegetație greu accesibile. Supravegherea video este esențială și de neînlocuit domeniul securității. Cu ajutorul dronei se pot obține datele complete și precise ale unei situații de urgență, precum incendii de vegetație, sau alte evenimente în locuri greu accesibile, într-un timp foarte scurt. Mobilierul urban inteligent care se va achiziționa este reprezentat de 19 bucatii stații de autobuz inteligente, care vor fi amplasate în localitățile aparținătoare comunei Lechinta. Aceste stații de autobuz inteligente vor fi amplasate astfel: 3 stații de autobuz inteligente în localitatea Singeorzu Nou, 2 stații de autobuz inteligente în localitatea Vermes, 2 stații de autobuz inteligente în localitatea Tigau, 8 stații de autobuz inteligente în localitatea Lechinta (centru de comuna), 2 stații de autobuz inteligente în localitatea Chirales și 2 stații de autobuz inteligente în localitatea Siniacob. Deasemenea, cu achiziționarea acestora se va asigura și montarea acestora și punerea în funcțiune a echipamentelor componente. Mentionăm ca, stațiile de autobuz inteligente vor înlocui stațiile de autobuz existente, care sunt în stare de degradare. Proiectul urmărește implementarea unor măsuri specifice de management local, realizarea unor activități ce tin de implementarea conceptului de dezvoltare durabilă, concept implementat de solicitant și în cadrul altor proiecte ce presupun finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență. Investiția propusă în cadrul proiectului va moderniza infrastructura de transport la nivelul comunei Lechinta, asigurând și promovând sustenabilitatea mediului prin vehicule de transport public cu emisii zero, construind în cadrul proiectului 2 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice. De asemenea, în urma punerii în aplicare a investițiilor în cele 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, comuna	
--	--

Lechinta va contribui cu 0,006%, la realizarea obiectivului propus de România, respectiv de a asigura cel puțin 30 000 de stații de încărcare, finanțate din diverse surse de finanțare, inclusiv din Planul Național de Redresare și Reziliență. Investițiile se bazează, pe alinierea obligatorie la planul urbanistic general aprobat de către comuna Lechinta, asigurând acoperirea cu servicii de mobilitate în zona funcțională rurală, respective o zonă care este intens circulată. Documente de planificare de la nivel local menționate promovează o abordare centrată pe oameni și pe nevoile lor specifice, inclusiv cele de siguranță și securitate asigurată, având drept obiective principale: accesibilitatea, eficiența în utilizarea resurselor, echitatea socială și calitatea mediului. În condițiile în care va fi necesară executia de lucrări de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a bunurilor care se vor achiziționa, va fi obținut Certificat de urbanism. Vor fi realizate activități de proiectare și asistență tehnică. Sunt necesare intervenții pentru modernizarea infrastructurii publice existente. De aceea, pentru buna derulare a activităților UAT comuna Lechinta, singura soluție acceptabilă este de modernizarea sistemelor de management local prin implementarea de soluții TIC inovatoare. În acest sens s-a luat și hotărârea de a se achiziționa următoarele sisteme inteligente de infrastructuri TIC : 1. Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public- kit supraveghere video pentru toate localitățile aparținătoare comunei Lechinta (Bungard, Chiraleș, Lechința (reședința), Sângeorzu Nou, Sâniacob, Țigău și Vermeș); Platforma de dispecerizare și gestionare a sistemelor inteligente, Drona pentru monitorizarea situațiilor de urgență- 1 bucată 2. Mobilier urban inteligent : 19 bucăți de stații de autobuz inteligente în localitățile aparținătoare comunei Lechinta Amplasamentul investițiilor: stațiile de autobuz inteligente se va amplasa în zona circulate din localitățile Chiraleș, Lechința (reședința), Sângeorzu Nou, Sâniacob, Țigău și Vermeș din comuna Lechinta. Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public- kit supraveghere video se va amplasa pe domeniul public din toate localitățile din comuna Lechinta, iar Platforma de dispecerizare și gestionare a sistemelor inteligente va fi montată la centrele de monitorizare: la sediul Primăriei comunei Lechinta, la școlile din localitățile Sângeorzu Nou și Țigău, și la casele culturale din Chiraleș, Sâniacob și Bungard, din comuna Lechinta, județul Bistrița-Năsăud.	
--	--

	Persoanele estimate sa foloseasca prezenta investitie - minim 5.987 persoane, locuitorii comunei Lechinta si nu numai; Acesul la infrastructura propusa prin prezentul proiect se va realiza fara taxe. <i>In acest context proiectul este necesar si oportun pentru a fi implementat de catre UAT COMUNA LECHINTA.</i>	
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local UAT COMUNA LECHINTA a implementat mai multe proiecte la nivel local, avand capacitate de management in instrumentarea si implementarea proiectelor. Proiect implementat prin PNDR 2014-2020 : MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE IN COMUNA LECHINTA, JUDETUL BISTRITA NASAUD ACHIZITIONAREA DE UTILAJE SI ECHIPAMENTE PENTRU IMBUNATATIREA ACTIVITATILOR DE INTRETINERE SPATII VERZI IN COMUNA LECHINTA, JUDETUL BISTRITA-NASAUD MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE LOCALE IN COMUNELE LECHINTA SI GALATII BISTRITEI, JUDETUL BISTRITA-NASAUD	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local Prezentul proiect este în corelare cu urmatoarele proiecte : CONSTRUIRE GRADINITE CU PROGRAM NORMAL MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE LOCALE IN COMUNA LECHINTA, JUDETUL BISTRITA-NASAUD	
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare Proiectul se va depune impreuna cu componenta I.1.3. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice, prin care se vor achizitiona 2 statii de reîncărcare. Investiția propusa în cadrul proiectului va moderniza infrastructura de transport la nivelul comunei Lechinta, asigurând si promovand sustenabilitatea mediului prin vehicule de transport public cu emisii zero, construind în cadrul proiectului 2 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice. De asemenea, în urma punerii în aplicare a investițiilor în cele 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, comuna Lechinta va contribui cu 0,006%, la realizarea obiectivului propus de România, respectiv de a asigura cel puțin 30 000 de stații de încărcare, finanțate din diverse surse de finantare, inclusiv din Planul Național de Redresare și Reziliență.	

	Investițiile se bazează, pe alinierea obligatorie la planul urbanistic general aprobat de către comuna Lechinta, asigurând acoperirea cu servicii de mobilitate în zona funcțională rurală, respective o zonă care este intens circulată.	
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții Proiectul va avea un efect pozitiv atât la nivel social cât și cultural prin creșterea calității vieții locuitorilor comunei Lechinta. Investiția permite achiziționarea de sisteme TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea managementului local în comuna Lechinta. În urma implementării proiectului, se va asigura gestionarea inteligentă a managementului local, infrastructura TIC va asigura securitatea și ordinea la nivel local prin montarea de camere de supraveghere, prin monitorizarea acestora prin intermediul centrelor de monitorizare în timp real a situației din localitate, platforma de dispecerizare și gestionare a sistemelor inteligente - care va oferi acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor. Sistemul de monitorizare a spațiului public va asigura supravegherea video prin camerele de supraveghere care vor fi montate și cu ajutorul dronelor pentru monitorizare a situațiilor de urgență, operatorii dispeceratelor de monitorizare vor avea posibilitatea de a semnaliza incidente, care vizează aspecte privind tulburarea liniștii publice, probleme legate de mediu, de comerț neautorizat, evenimente rutiere, scurgeri de apă, incendii de vegetație etc. Problemele majore semnalate de cetățenii din comuna Lechinta, sunt cu precădere legate de depozitarea haotică și iresponsabilă a gunoaielor, de incendii de vegetație, evenimente rutiere, scurgeri de apă, incendii la imobile, furturi. Astfel va fi posibilă monitorizarea în timp real, și va fi posibilă deplasarea în teren a echipajelor de ordine publică, cu scopul de a întări educația civică a locuitorilor și siguranța acestora, fiind prevenite și evitate încălcarea normelor de conviețuire socială. Nevoia acestor sisteme este justificată de faptul că cetățenii reclamă anual fapte sociale precum furturi din locuințe, dispariția animalelor de companie sau a tomberoanelor de gunoi, etc. Montarea sistemelor de monitorizare prin amplasarea unor camere video în zone vulnerabile din toate localitățile comunei, ca mijloc de descurajare și prevenție este o soluție de a veni în sprijinul pastrării ordinii publice în comuna Lechinta. Camerele de supraveghere video care vor fi montate la nivelul localităților aparținătoare comunei Lechinta, precum și drona pentru monitorizare a situațiilor de urgență, vor putea înregistra incendii de vegetație, evenimente rutiere, unele	

majore, soldate cu victime: șoferi vitezomani, pietoni distrați, bicicști neatenți. Facem precizarea că sistemele de monitorizare gestionate de UAT comuna Lechinta, vor supraveghea doar spațiile publice ale UAT comuna Lechinta. Drona pentru monitorizare va fi utilizata pentru monitorizarea si supravegherea comunei Lechinta si a zonelor de vegetatie greu accesibile. Supravegherea video este esentiala și de neînlocuit domeniul securității. Cu ajutorul dronei se pot obtine datele complete și precise ale unei situații de urgenta, precum incendii de vegetaie, sau alte evenimente in locuri greu accesibile, intr-un timp foarte scurt. Mobilierul urban inteligent care se va achizitiona este reprezentat de 19 bucatii statii de autobuz inteligente, care vor fi amplasate in loacitatile apartinatoare comunei Lechinta. Aceste statii de autobuz inteligente vor fi amplasate astfel: 3 statii de autobuz inteligente in localitatea Singeorzu Nou, 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Vermes, 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Tigau, 8 statii de autobuz inteligente in localitatea Lechinta (centru de comuna), 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Chirales si 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Siniacob. Deasemnea, cu achizitionarea acestora se va asigura si montarea acestora si punerea in functiune a echipamentelor componente. Mentionam ca, statiile de autobuz inteligente vor inlocui statile de autobuz existente, care sunt in stare de degradare. Proiectul urmareste implementarea unor masuri specifice de management local, realizarea unor activitati ce tin de implementarea conceptului de dezvoltarea durabila, concept implementat de solicitant si in cadrul altor proiecte ce presupun finantare prin Programul National de Redresare si Rezilienta. Investiția propusa in cadrul proiectului va moderniza infrastructura de transport la nivelul comunei Lechinta, asigurând si promovand sustenabilitatea mediului prin vehicule de transport public cu emisii zero, construind in cadrul proiectului 2 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice. De asemenea, în urma punerii în aplicare a investițiilor în cele 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, comuna Lechinta va contribui cu 0,006%, la realizarea obiectivului propus de România, respectiv de a asigura cel puțin 30 000 de stații de încărcare, finanțate din diverse surse de finantare, inclusiv din Planul Național de Redresare și Reziliență. Investițiile se bazeaza, pe alinierea obligatorie la planul urbanistic general aprobat de catre comuna Lechinta, asigurând acoperirea cu servicii de mobilitate în zona funcțională rurala, respective o zona care este intens circulata.	
---	--

	Documente de planificare de la nivel local menționate promovează o abordare centrată pe oameni și pe nevoile lor specifice, inclusiv cele de siguranță și securitate asigurată, având drept obiective principale: accesibilitatea, eficiența în utilizarea resurselor, echitatea socială și calitatea mediului. În condițiile în care va fi necesară executia de lucrări de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a bunurilor care se vor achiziționa, va fi obținut Certificat de urbanism. Vor fi realizate activități de proiectare și asistență tehnică . Sunt necesare intervenții pentru modernizarea infrastructurii publice existente. De aceea, pentru buna derulare a activităților UAT comuna Lechinta, singura soluție acceptabilă este de modernizarea sistemelor de management local prin implementarea de soluții TIC inovatoare . În acest sens s-a luat și hotărârea de a se achiziționa următoarele sisteme inteligente de infrastructuri TIC : 1. Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public- kit supraveghere video pentru toate localitățile aparținătoare comunei Lechinta (Bungard, Chiraleș, Lechința (reședința), Sângeorzu Nou, Sâniacob, Țigău și Vermeș); Platforma de dispecerizare și gestionare a sistemelor inteligente, Drona pentru monitorizarea situațiilor de urgență- 1 bucată 2. Mobilier urban inteligent : 19 bucati de stații de autobuz inteligente în localitățile aparținătoare comunei Lechinta Investiția se va implementa în maxim 36 de luni.	
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor Proiectului contribuie la îndeplinirea obiectivului general al programului, de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale. Obiectivul de investiții propus , îndeplinește următoarele condiții aferente componente I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC : Condiții ce vor fi îndeplinite: a) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare; Investiția este aliniată cu Strategia comunei Lechinta și Planul Urbanistic General. b) Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională rurală. Fiind un proiect de achiziție de echipamente și aplicații pentru managementul local, și având eligibile tipuri de infrastructuri TIC - aceste categorii de investiții vor fi corelate cu Planul Urbanistic General .	

c) În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă rurală funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei

d) Indicatorii obiectivului de investiții:

Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții sisteme de transport inteligente (ITS) - 0

x Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)- 1

Se ataseaza extras din PLAN URBANISTIC GENERAL si din STRATEGIA DE DEZOLTARE - document de planificare de la nivel local aprobat prin care se justifica necesitatea investiției privind infrastructura TIC.

Modul de utilizare a infrastructurii aferente investiției :

Infrastructura TIC va asigura securitatea și ordinea la nivel local prin montarea de camere de supraveghere în comuna Lechinta, prin monitorizarea acestora prin intermediul centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate - care va oferi acces în timp real la toate camerele , senzorii și alte dispozitive de colatare a datelor.

Centrul de monitorizare în timp real a situației din comuna - Kit supraveghere video -oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor: va asigura supravegherea video prin camerele de supraveghere care vor fi montate , operatorii dispeceratelor de monitorizare vor avea posibilitatea de a semnaliza incidente, care vizează aspecte privind tulburarea liniștii publice, probleme legate de mediu, de comerț neautorizat, evenimente rutiere, scurgeri de apă etc.

Problemele majore semnalate de cetățenii din comuna Lechinta, sunt cu precădere legate de depozitarea haotică și iresponsabilă de gunoaie, incendii necontrolate de vegetaie, etc. Astfel va fi posibilă monitorizarea în timp real, și va fi posibilă deplasarea în teren a echipajelor de ordine publică, cu scopul de a întări educația civică a locuitorilor și siguranța acestora, fiind prevenite și evitate încălcarea normelor de conviețuire socială.

Nevoia acestor sisteme este justificată de faptul că cetățenii reclama anual fapte sociale precum furturi din locuințe, dispariția animalelor de companie sau a tomberoanelor de gunoi.

Montarea sistemelor de monitorizare prin amplasarea unor camere video în zone vulnerabile, ca mijloc de descurajare și prevenție este o soluție de a veni în sprijinul pastrării ordinii publice în comuna Lechinta.

	Camerele de supraveghere video care vor fi montate vor putea înregistra evenimente rutiere, unele majore, soldate cu victime: șoferi vitezomani, pietoni distrați, bicicliști neatenți. Facem precizarea că sistemele de monitorizare gestionate de UAT comuna Lechinta vor supraveghea doar spațiile publice ale UAT comuna Lechinta. Drona pentru monitorizare va fi utilizata pentru monitorizarea si supravegherea comunei Lechinta si a zonelor greu accesibile. Supravegherea video este esentiala și de neînlocuit domeniul securității. Cu ajutorul dronei se pot obtine datele complete și precise ale unei situații de urgenta, precum incendii de vegetatie, într-un timp scurt. Mobilierul urban inteligent care se va achizitiona este reprezentat de achizitionarea a 19 bucatii statii de autobuz inteligente in toate loacitatile apartinatoare comunei Lechinta. Aceste statii de autobuz inteligente vfor fi amplasate astfel: 3 statii de autobuz inteligente in localitatea Singeorzu Nou, 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Vermes, 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Tigau, 8 statii de autobuz inteligente in localitatea Lechinta (centru de comuna), 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Chirales si 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Siniacob. Deasemnea se va achizitiona executia de lucrari pentru montarea acestora si punerea in functiune a echipamentelor componente. Infrastructura TIC va asigura securitatea si ordinea la nivel local prin montatera de camere de supraveghere in comuna Lechinta, prin monitorizarea acestora prin intermediul centrului de monitorizare in timp real a situatiei din localitate si platforma pentru dispecerizare a sistemelor intelegente - care va oferi acces in timp real la toate camerele , senzorii si alte dispozitive de colectare a datelor Durata de implementare: 36 luni. Implementarea investiției va fi finalizată până cel tarziu la 30 iunie 2026.	
8.	Descrierea procesului de implementare Implementarea proiectului se va realiza respectand cerintele ghidului de finantare. Dupa aprobarea proiectului vom prezenta: - în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare - Certificat de urbanism, eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse - daca este cazul - Documentația tehnico-economică - SF - se va transmite împreună cu devizul general actualizat, elaborat în conformitate cu H.G. nr. 907/2016. Vom include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH). - Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF). Anexa la Hotărârea de aprobare	

va contine detalieria indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora, asumată de proiectant. - în termen de 36 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, vom prezenta: - Autorizația de construire (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului, dacă este cazul). Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului, în termen de valabilitate. - Proiect tehnic - dacă este cazul Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă. - Contractul de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat. Contractul de lucrări va cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH). - Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul). După finalizarea lucrărilor de execuție, vom prezenta: - Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia - Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea ȳintelor, până la finalizarea proiectului. - Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora. Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resurse umane interne de care dispune UAT comuna Lechinta prin constituirea Unitatii interne de implementare a proiectului și resurse externe prin contractarea unei firme de consultanta de profil. Procesul de implementare al proiectului este următorul: 1. Procesul de implementare al proiectului este următorul: 2. Depunerea cererii de finanțare; 3. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare; 4. Semnarea contractului de finanțare ; 5. Organizarea procedurilor de achizitie; 6. Realizarea documentatiilor tehnice; 7. Achizitie softuri și echipamente; 8. Finalizare proiect. Implementarea proiectului va presupune realizarea activitatilor specifice implementarii fiecarei activitati ale proiectului , respectiv: A.Activitati realizate pentru pregatirea și depunerea cererii de finanțare: B.Activitati realizate dupa depunerea cererii de finanțare I.1 Activitati de proiectare și asistenta tehnica Activitate: II. Implementarea proiectului II.1 Achizitia serviciilor de consultanta și derularea activitatilor de consultanta pentru managementul proiectului II.2 Achizitia și prestarea serviciilor de publicitate- comunicate de presa II.3 Achizitia și montarea panoului temporar și a plăcii permanente precum și autocolante II.4 Achizitia pentru realizarea proiectului tehnic de executie și prestarea serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului - dacă este cazul	
---	--

	II.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si prestarea activitatilor specific - daca este cazul II. 7 Realizarea si receptia lucrarilor de constructii - daca este cazul II.8 Achizitia si montajul si receptia echipamentelor II.9 Achizitia si montajul si receptia dotarilor II.10 Plata Comisioanelor, cotelor, taxelor legale - daca este cazul II.11 Depunerea documentelor procedurale conform contractului de finantare, la finantator	
9.	Alte informatii Investitia propusa prin proiect este de tip de infrastructură publică si nu va fi utilizata economic/comercial, iar accesul va fi asigurat gratuit, pe baza nediscriminatorie, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective.	

NUME SI PRENUME Florian Romeo Daniel

DATA 27.05.2022

SEMNĂTURA



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investitii:

Mobilitatea urbană verde in comuna Lechinta, jud. Bistrita Nasaud

In lei/euro, la cursul BCE 1 euro = 4,9458 lei, din 11 MAI 2022

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare* (fără TVA)		TVA	Valoare TVA cu	
		lei	euro		lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1.	Obținerea terenului	0	0	0	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala	0	0	0	0	0
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 1	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 2	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii	0	0	0	0	0
	3.1.1. Studii de teren	0	0	0	0	0
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	0	0
	3.1.3. Alte studii specifice	0	0	0	0	0
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0	0	0	0	0
3.3.	Expertizare tehnica	0	0	0	0	0
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0	0	0	0	0
3.5.	Proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.1. Tema de proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0	0	0	0	0
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0	0	0	0	0
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0	0	0	0	0
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0	0	0	0	0
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	0	0	0	0	0
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	25,000	5,055	4,750	29,750	6,015
3.7.	Consultanță	0	0	0	0	0
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0	0	0	0	0
	3.7.2. Auditul financiar	0	0	0	0	0
3.8.	Asistenta tehnica	0	0	0	0	0
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	0	0	0	0	0
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	0	0	0	0	0
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0	0	0	0	0
	3.8.2. Dirigentie de santier	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 3	25,000	5,056	4,750	29,750	6,015
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1.	Constructii si instalatii	0	0	0	0	0
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0	0	0
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0	0	0	0	0
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0	0	0	0	0
4.5.	Dotari	1,602,439	324,000	304,463	1,906,902	385,560
4.6.	Active necorporale	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 4	1,602,439	324,000	304,463	1,906,902	385,560
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	0	0	0	0	0
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0	0	0	0	0
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0	0	0
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0	0	0	0	0
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0	0	0
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0	0	0	0	0

5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0	0	0	0	0
5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0	0	0	0	0
5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0	0	0	0	0
5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute	0	0	0	0	0
5.4. Cheltuieli pentru informare si publicitate	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL 5	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste					
6.1. Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0
6.2. Probe tehnologice si teste	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL 6	0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL	1,627,439	329,056	309,213	1,936,652	391,675
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	0	0	0	0	0

* In preturi la data de 11.05.2022; 1 euro = 4,9458 lei CONFORM BCE.

Data
5/11/2022
Beneficiar/Investitor,
COMUNA LECHINTA

Intocmit,
CORNIS DIANA TOMINA



Denumire	Componenta	Cant/buc	Pret unitar euro	Valoare fara tva
Statii de autobuz inteligente	I.1.2	19	8,000.00	152,000.00
Kit supraveghere video localitate	I.1.2	1	158,000.00	158,000.00
Drona monitorizare situatii urgenta	I.1.2	1	14,000.00	14,000.00
TOTAL	I.1.2			324,000.00



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

Titlu proiect: *"Mobilitatea urbană verde în comuna Lechinta, jud. Bistrita Nasaud"*

Apel proiect: I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC

cod 076 - digitalizarea transportului urban, respectiv - cod 021ter - dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (100% Digital Tag)

Lechința este o comună în județul Bistrița-Năsăud, Transilvania, România, formată din satele Bungard, Chiraleș, Lechința (reședința), Sângeorzu Nou, Sâniacob, Țigău și Vermeș.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Lechința se ridică la 5.678 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 5.987 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (70,45%). Principalele minorități sunt cele de romi (17,31%) și maghiari (8,12%). Pentru 3,89% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută.

Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (82,69%), dar există și minorități de reformati (5,83%) și penticostali (4,68%). Pentru 3,84% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

În comuna Lechinta se pot vizita următoarele obiective turistice:

- Biserica fortificată din satul Lechința, construcție din secolul al XIV-lea
- Biserica ortodoxă "Sfântul Mare Mucenic Gheorghe" (fostă biserică evanghelică) din satul Sângeorzu Nou, construcție secolul al XV-lea, monument istoric
- Biserica de lemn "Sfinții Arhangheli Mihail și Gavriil" din satul Bungard, construită în anul 1711, monument istoric
- Biserica de lemn "Sfânta Cuvioasă Paraschiva" din satul Sângeorzu Nou, construcție secolul al XVIII-lea, monument istoric
- Biserica de lemn "Sfânta Cuvioasă Paraschiva" din satul Țigău, construită în anul 1706, monument istoric
- Biserica de lemn din satul Vermeș
- Biserica evanghelică din satul Chiraleș, monument istoric
- Biserica reformată din satul Țigău, construcție secolul al XV-lea, monument istoric
- Biserica ortodoxă (fostă biserică evanghelică) din satul Vermeș, construcție secolul al XV-lea, monument istoric
- Conacul din Lechința, construcție secolul al XVIII-lea (astăzi clădirea adăpostește sediul Primăriei)
- Casa parohială din satul Chiraleș, construcție secolul al XVI-lea
- Cramele Lechința

La nivelul anului 2021 în comuna Lechinta au fost înregistrate 1518 autoturisme reprezentând un indice de motorizare de 260 autoturisme/ 1000 locuitori. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în infrastructura publică de transport, astfel încât să devină mai atractivă și accesibilă.

Prezentul proiect, se propune a fi finantat prin intermediul COMPONENTEI 10 - Fondul local - Apel proiect: 1.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC

Prin implementarea proiectului se va contribui la tranziția verde și digitală a localităților din România precum și la reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.

Obiectivul specific al proiectului propus de UAT comuna Lechinta este în concordanță cu obiectivul specific al Componentei 10 PNRR, vizând achiziția de sisteme TIC pentru a îmbunătăți sistemul de management local și furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale.

UAT comuna Lechinta este preocupată să dezvolte în complementaritate și celelalte servicii necesare asigurării unei funcționalități corespunzătoare: sistemul de învățământ, sistemul de sănătate, etc. Aceste servicii reclamă existența unor resurse umane de calitate care să participe la creșterea economică și socială.

La nivelul UAT comuna Lechinta, există o infrastructură de tip TIC, investiția propusă este integrată și complementară cu investițiile la nivel local, precum și cu investițiile promovate de UAT comuna Lechinta și este în concordanță cu STRATEGIA COMUNEI LECHINTA 2021-2027 și PLANUL URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI LECHINTA care se încadrează în viziunea asupra dezvoltării durabile pe termen mediu și lung.

Având în vedere principalele măsuri ale acestui obiectiv, printre care - îmbunătățirea sistemului de management local și furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale, dezvoltarea serviciilor de asistență socială; modernizarea serviciilor de educație; modernizarea serviciilor de sănătate - se justifică necesitatea dezvoltării unui sistem inteligent de management local în comuna Lechinta.

Infrastructura TIC va asigura securitatea și ordinea la nivel local prin montarea de camere de supraveghere în toate localitățile aparținătoare comunei Lechinta, care vor fi monitorizate prin intermediul centrelor de monitorizare în timp real a situației din toate localitățile. În aceste centre va fi platforma de dispecerizare și gestionare a sistemelor inteligente - care va oferi acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor. Securitatea și ordinea la nivel local, va fi asigurată și prin achiziționarea unei drone de supraveghere a situațiilor de urgență.

Sistemul de monitorizare a spațiului public va asigura supravegherea video prin camerele de supraveghere care vor fi montate în toate localitățile aparținătoare comunei Lechinta, dar și cu ajutorul dronei pentru monitorizare pentru situații de urgență, operatorii dispeceratelor de monitorizare vor avea posibilitatea de a semnaliza incidente, care vizează aspecte privind tulburarea liniștii publice, probleme legate de mediu, incendii de vegetație, probleme de comerț neautorizat, evenimente rutiere, scurgeri de apă, incendii la imobile, furturi, etc.

Problemele majore semnalate de cetățenii din comuna Lechinta, sunt cu precădere legate de depozitarea haotică și iresponsabilă a gunoaielor, de incendii de vegetație, evenimente rutiere, scurgeri de apă, incendii la imobile, furturi. Astfel va fi posibilă monitorizarea în timp real, și va fi posibilă deplasarea în teren a echipajelor de ordine publică, cu scopul de a întări educația civică a locuitorilor și siguranța acestora, fiind prevenite și evitate încălcarea normelor de conviețuire socială.

Nevoia acestor sisteme este justificată de faptul că cetățenii reclamă anual fapte sociale precum furturi din locuințe, dispariția animalelor de companie sau a tomberoanelor de gunoi, etc. Montarea sistemelor de monitorizare prin amplasarea unor camere video în zone vulnerabile din toate localitățile comunei, ca mijloc de descurajare și prevenție este o soluție de a veni în sprijinul pastrării ordinii publice în comuna Lechinta.

Camerele de supraveghere video care vor fi montate la nivelul localităților aparținătoare comunei Lechinta, precum și drona pentru monitorizare a situațiilor de urgență, vor putea înregistra incendii de vegetație, evenimente rutiere, unele majore, soldate cu victime: șoferi vitezomani, pietoni distrași, bicicliști neatenți.

Facem precizarea că sistemele de monitorizare gestionate de UAT comuna Lechinta, vor supraveghea doar spațiile publice ale UAT comuna Lechinta.

Drona pentru monitorizare va fi utilizata pentru monitorizarea si supravegherea comunei Lechinta si a zonelor de vegetatie greu accesibile. Supravegherea video este esentiala și de neînlocuit domeniul securității. Cu ajutorul dronei se pot obtine datele complete și precise ale unei situații de urgenta, precum incendii de vegetaie, sau alte evenimente în locuri greu accesibile, într-un timp foarte scurt.

Mobilierul urban inteligent care se va achizitiona este reprezentat de 19 bucatii statii de autobuz inteligente, care vor fi amplasate în loacitatile apartinatoare comunei Lechinta. Aceste statii de autobuz inteligente vor fi amplasate astfel: 3 statii de autobuz inteligente în localitatea Singeorzu Nou, 2 statii de autobuz inteligente în localitatea Vermes, 2 statii de autobuz inteligente în localitatea Tigau, 8 statii de autobuz inteligente în localitatea Lechinta (centru de comuna), 2 statii de autobuz inteligente în localitatea Chirales si 2 statii de autobuz inteligente în localitatea Siniacob. Deasemnea, cu achizitionarea acestora se va asigura si montarea acestora si punerea în functiune a echipamentelor componente.

Mentionam ca, statiile de autobuz inteligente vor inlocui statile de autobuz existente, care sunt în stare de degradare.

Proiectul urmareste implementarea unor masuri specifice de management local, realizarea unor activitati ce tin de implementarea conceptului de dezvoltarea durabila, concept implementat de solicitant si în cadrul altor proiecte ce presupun finantare prin Programul National de Redresare si Rezilienta.

Investiția propusa în cadrul proiectului va moderniza infrastructura de transport la nivelul comunei Lechinta, asigurând si promovand sustenabilitatea mediului prin vehicule de transport public cu emisii zero, construind în cadrul proiectului 2 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice.

De asemenea, în urma punerii în aplicare a investițiilor în cele 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, comuna Lechinta va contribui cu 0,006%, la realizarea obiectivului propus de România, respectiv de a asigura cel puțin 30 000 de stații de încărcare, finanțate din diverse surse de finantare, inclusiv din Planul Național de Redresare și Reziliență.

Investițiile se bazeaza, pe alinierea obligatorie la planul urbanistic general aprobat de catre comuna Lechinta, asigurând acoperirea cu servicii de mobilitate în zona funcțională rurala, respective o zona care este intens circulata.

Documente de planificare de la nivel local menționate promovează o abordare centrată pe oameni și pe nevoile lor specifice, inclusiv cele de siguranta si securitate asigurata, având drept obiective principale: accesibilitatea, eficiența în utilizarea resurselor, echitatea socială și calitatea mediului.

În conditiile în care va fi necesara executia de lucrari de constructii pentru montarea si punerea în functiune a bunurilor care se vor achizitiona, va fi obtinut Certificat de urbanism. Vor fi realizate activitati de proiectare si asistenta tehnica .

Sunt necesare interventii pentru modernizarea infrastructurii publice existente. De aceea, pentru buna derulare a activitatilor UAT comuna Lechinta, singura solutie acceptabila este de modernizarea sistemelor de management local prin implementarea de solutii TIC inovatoare .

În acest sens s-a luat si hotararea de a se achizitiona urmatoarele sisteme inteligente de infrastructuri TIC :

1. Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public- kit supraveghere video pentru toate localitatile apartinatoare comunei Lechinta (Bungard, Chirales, Lechinta (reședința), Sângeorzu Nou, Sâniacob, Țigău și Vermes);

Platforma de dispecerizare si gestionare a sistemelor inteligente, Drona pentru monitorizarea situatiilor de urgenta- 1 bucata

2. Mobilier urban inteligent : 19 bucati de statii de autobuz inteligente în loacitatile apartinatoare comunei Lechinta

Amplasamentul investitiilor: statiile de autobuz inteligente se va amplasa în zona circulate din localitatile Chirales, Lechința (reședința), Sângeorzu Nou, Sâniacob, Țigău și Vermeș din comuna Lechinta. Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public- kit supraveghere video se va amplasa pe domeniul public din toate localitatile din comuna Lechinta, iar Platforma de dispecerizare si gestionare a sistemelor inteligente va fi montata la centrele de monitorizare: la sediul Primariei comunei Lechinta, la scolile din localitatile Singeorzu Nou si Tigau, si la caminele culturale din Chirales, Siniacob si Bungard, din comuna Lechinta, jud Bistrita Nasaud.

Denumire	Componenta	Cant/buc	Pret unitar euro	Valoare fara tva
Statii de autobuz inteligente	I.1.2	19	8,000.00	152,000.00
Kit supraveghere video localitate	I.1.2	1	158,000.00	158,000.00
Drona monitorizare situatii urgenta	I.1.2	1	14,000.00	14,000.00
TOTAL	I.1.2			324,000.00

Amplasamentul investitiilor:

1. Kit supraveghere video localitate si drona pentru monitorizarea situatiilor de urgenta este un sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public - 1 bucata - vor fi gestionate in cadrul cladirii primariei comunei Lechinta si la scolile din localitatile Singeorzu Nou si Tigau, si la caminele culturale din Chirales, Siniacob si Bungard, din comuna Lechinta, jud Bistrita Nasaud. Atasat extrase de carte funciara.
2. Camarele de supraveghere vor fi amplasate pe domeniul public in zone de interes din localitatile Bungard, Chirales, Lechința (reședința), Sângeorzu Nou, Sâniacob, Țigău și Vermeș ;
3. Statile de autobuz inteligente vor fi amplasate pe domeniu public al comunei Lechinta, astfel: 3 statii de autobuz inteligente in localitatea Singeorzu Nou, 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Vermes, 2 statii de autobuz inteligente în localitatea Tigau, 8 statii de autobuz inteligente in localitatea Lechinta (centru de comuna), 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Chirales si 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Siniacob. Atasam extrase de carte funciara.

In acest context, grupurile tinta identificate ale proiectului sunt:

Beneficiari directi:

- angajatii Primariei comunei Lechinta;
- autoritatea publica locala care isi va putea implementa strategia de dezvoltare implementand proiecte ce se vor constitui in rezultate masurabile;
- comunitatea locala si zona in general care va fi influentata si motivata de existenta unui mediu sanatos si eficient; de asemenea costurile cu asigurarea finantarii fiind mai mici, vor fi create posibilitati noi de dezvoltare;

Beneficiari indirecti:

- mediul de afaceri, care se poate dezvolta în viitor având în vedere posibilitatea utilizării unor resurse umane superioare calitativ.

Rezultate estimate:

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Activități de proiectare și asistență tehnică, cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații
- Activități de consultanță pentru cele două etape ale proiectului: elaborarea cerere de finanțare și managementul contractului de investiții ;
- achiziția de infrastructuri TIC
- Montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor, acolo unde este cazul.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care comuna Lechinta le poate atrage în proiect.

În ceea ce privește valoarea proiectului, valoarea proiectului este de 329.056 euro, în conformitate cu devizul general, din care 324.000 euro fără TVA - valoare eligibilă :

euro = 4.9458

tva = 19%

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții:

Mobilitatea urbană verde în comuna Lechinta, jud. Bistrita Nasaud

În lei/euro, la cursul BCE 1 euro = 4,9458 lei, din 11 MAI 2022

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare* (fără TVA)		TVA	Valoare cu TVA	
		lei	euro		lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1.	Obținerea terenului	0	0	0	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	0	0	0	0	0
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 1	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 2	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1.	Studii	0	0	0	0	0
	3.1.1. Studii de teren	0	0	0	0	0
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	0	0
	3.1.3. Alte studii specifice	0	0	0	0	0
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0	0	0
3.3.	Expertiză tehnică	0	0	0	0	0
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0	0	0
3.5.	Proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.1. Tema de proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0	0	0	0	0
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0	0	0	0	0
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0	0	0	0	0
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0	0	0	0	0
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	0	0	0	0	0
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	25,000	5,055	4,750	29,750	6,015
3.7.	Consultanță	0	0	0	0	0
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0	0	0	0	0

	3.7.2. Auditul financiar	0	0	0	0	0
3.8.	Asistenta tehnica	0	0	0	0	0
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	0	0	0	0	0
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	0	0	0	0	0
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0	0	0	0	0
	3.8.2. Dirigentie de santier	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 3	25,000	5,056	4,750	29,750	6,015
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1.	Constructii si instalatii	0	0	0	0	0
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0	0	0
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0	0	0	0	0
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0	0	0	0	0
4.5.	Dotari	1,602,439	324,000	304,463	1,906,902	385,560
4.6.	Active necorporale	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 4	1,602,439	324,000	304,463	1,906,902	385,560
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	0	0	0	0	0
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0	0	0	0	0
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0	0	0
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0	0	0	0	0
	5.2.1. Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0	0	0
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0	0	0	0	0
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0	0	0	0	0
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0	0	0	0	0
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0	0	0	0	0
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	0	0	0	0	0
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 5	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste						
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0
6.2.	Probe tehnologice si teste	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 6	0	0	0	0	0
	TOTAL GENERAL	1,627,439	329,056	309,213	1,936,652	391,575
	din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	0	0	0	0	0

mai 2021, 1 euro=4, 9227 lei – Conform ghid de finanțare

Valoarea totală fara TVA a proiectului pe Componenta 10 Fondul Local, Apel proiect: I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC este de 1.627.439 lei, din care:

- 1,602,439 lei fără TVA - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență
- 25,000 lei TVA aferent – cheltuieli asigurate din bugetul de local

Condiții ce vor fi îndeplinite:

a) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;

Investitia va fi aliniata cu Planul Urbanistic General. Investitia este aliniata cu Strategia comunei Lechinta si Planul Urbanistic General.

b) Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională. Fiind un proiect de achiziție de echipamente și aplicații pentru managementul local, și având eligibile tipuri de infrastructură TIC - aceste categorii de investiții vor fi corelate cu Planul Urbanistic General.

c) În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei

d) Indicatorii obiectivului de investiții:

Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții sisteme de transport inteligente (ITS) - 0

Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții infrastructură TIC (sisteme inteligente de management urban/local) - 1

Se atașează extras din PLAN URBANISTIC GENERAL și din STRATEGIA DE DEZOLTARE - document de planificare de la nivel local aprobat prin care se justifică necesitatea investiției privind infrastructura TIC.

Modul de utilizare a infrastructurii aferente investiției :

Infrastructura TIC va asigura securitatea și ordinea la nivel local prin montarea de camere de supraveghere în comuna Lechinta, prin monitorizarea acestora prin intermediul centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate - care va oferi acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colatare a datelor.

Centrul de monitorizare în timp real a situației din comuna - Kit supraveghere video - oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor: va asigura supravegherea video prin camerele de supraveghere care vor fi montate, operatorii dispeceratelor de monitorizare vor avea posibilitatea de a semnaliza incidente, care vizează aspecte privind tulburarea liniștii publice, probleme legate de mediu, de comerț neautorizat, evenimente rutiere, scurgeri de apă etc.

Problemele majore semnalate de cetățenii din comuna Lechinta, sunt cu precădere legate de depozitarea haotică și iresponsabilă de gunoaie, incendii necontrolate de vegetație, etc. Astfel va fi posibilă monitorizarea în timp real, și va fi posibilă deplasarea în teren a echipajelor de ordine publică, cu scopul de a întări educația civică a locuitorilor și siguranța acestora, fiind prevenite și evitate încălcarea normelor de conviețuire socială.

Nevoia acestor sisteme este justificată de faptul că cetățenii reclamează anual fapte sociale precum furturi din locuințe, dispariția animalelor de companie sau a tomberoanelor de gunoi.

Montarea sistemelor de monitorizare prin amplasarea unor camere video în zone vulnerabile, ca mijloc de descurajare și prevenție este o soluție de a veni în sprijinul pastrării ordinii publice în comuna Lechinta.

Camerele de supraveghere video care vor fi montate vor putea înregistra evenimente rutiere, unele majore, soldate cu victime: șoferi vitezomani, pietoni distrași, bicicliști neatenți.

Facem precizarea că sistemele de monitorizare gestionate de UAT comuna Lechinta vor supraveghea doar spațiile publice ale UAT comuna Lechinta.

Drona pentru monitorizare va fi utilizată pentru monitorizarea și supravegherea comunei Lechinta și a zonelor greu accesibile. Supravegherea video este esențială și de neînlocuit domeniul securității. Cu ajutorul dronei se pot obține datele complete și precise ale unei situații de urgență, precum incendii de vegetație, într-un timp scurt.

Mobilierul urban inteligent care se va achiziționa este reprezentat de achiziționarea a 19 bucatii stații de autobuz inteligente în toate localitățile aparținătoare comunei Lechinta.

Aceste statii de autobuz inteligente vor fi amplasate astfel: 3 statii de autobuz inteligente in localitatea Singeorzu Nou, 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Vermes, 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Tigau, 8 statii de autobuz inteligente in localitatea Lechinta (centru de comuna), 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Chirales si 2 statii de autobuz inteligente in localitatea Siniacob. Deasemnea se va achizitiona executia de lucrari pentru montarea acestora si punerea in functiune a echipamentelor componente.

Infrastructura TIC va asigura securitatea si ordinea la nivel local prin montarea de camere de supraveghere in comuna Lechinta, prin monitorizarea acestora prin intermediul centrului de monitorizare in timp real a situatiei din localitate si platforma pentru dispecerizare a sistemelor inteligente - care va oferi acces in timp real la toate camerele , senzorii si alte dispozitive de colectare a datelor .

Durata de implementare: 36 luni. Implementarea investiției va fi finalizată până cel tarziu la 30 iunie 2026.

REPREZENTANT LEGAL ,
PRIMAR
NUME SI PRENUME : Florian Romeo Daniel
DATA : 27.05.2022
SEMNĂTURA :

